

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2017.gada \_\_\_\_ . \_\_\_\_  
Rīgā

Noteikumi Nr. \_\_\_\_  
(prot. Nr. \_\_\_\_ . §)

**Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 6.decembra noteikumos Nr.940  
„Noteikumi par veselības pārbaudēm transportlīdzekļu vadītājiem un  
personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju, kā arī  
par pirmstermiņa veselības pārbaudes izdevumu segšanas kārtību”**

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma  
30.<sup>1</sup> panta sesto, septīto un astoto daļu

1. Izdarīt Ministru kabineta 2011.gada 6.decembra noteikumos Nr.940 „Noteikumi par veselības pārbaudēm transportlīdzekļu vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju, kā arī par pirmstermiņa veselības pārbaudes izdevumu segšanas kārtību” (Latvijas Vēstnesis, 2011, 199.nr., 2014, 167.nr., 2016, 9.nr.) šādus grozījumus:

1.1. Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības Direktīvu ar 6.punktu šādā redakcijā:

„6) Komisijas 2016.gada 7.jūlija Direktīvas (ES) 2016/1106, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/126/EK par vadītāju apliecībām.”.

1.2. Izteikt 1.pielikuma 9.punkta a) piezīmi šādā redakcijā:

“a) Ceļu satiksmes likuma 30.<sup>1</sup> panta ceturtās daļas 1.punktā minēto kategoriju transportlīdzekļu vadītājam atļauts vadīt transportlīdzekli, ja viņš lieto antidiabētiskos medikamentus un ne retāk kā reizi piecos gados veic regulāras medicīniskās pārbaudes, kā arī regulāru dinamisku novērošanu pie endokrinologa (ne retāk kā reizi 12 mēnešos).

Personai, kas slimo ar diabētu un lieto tādus medikamentus, kuri var izraisīt hipoglikēmijas risku, jāpierāda, ka viņa apzinās hipoglikēmijas risku un

spēj adekvāti kontrolēt šādu medicīnisko stāvokli. Personai, kura nepietiekami apzinās hipoglikēmijas problēmu, aizliegts vadīt transportlīdzekli.

Aizliegts vadīt transportlīdzekli personai, kurai konstatēta atkārtota smaga hipoglikēmija, izņemot gadījumus, ja tiem ir kompetents medicīnisks atzinums un tiek veiktas regulāras medicīniskās pārbaudes. Ja personai nomoda laikā ir iestājusies atkārtota nopietna hipoglikēmija, aizliegts vadīt transportlīdzekli laikposmā līdz trijiem mēnešiem pēc pēdējās epizodes.

Var atļaut vadīt transportlīdzekli, ja to pienācīgi pamato kompetentas ārstniecības iestādes atzinums un tiek veiktas regulāras medicīniskās pārbaudes, nodrošinot, ka persona, ņemot vērā tās veselības stāvokli vēl ir spējīga droši vadīt transportlīdzekli.”

1.3. Svītrot 1.pielikuma 10., 11. un 12. punktu.

1.4. Papildināt 1.pielikumu ar VIII. nodaļu šādā redakcijā:

#### “VIII. Sirds un asinsvadu slimības

23. Sirds un asinsvadu medicīniskie stāvokļi vai slimības, kas var izraisīt pēkšņu smadzeņu funkciju pasliktināšanos un izpaužas šādi:

23.1. bradiaritmijas (sinusa mezgla slimības un ierosas traucējumi) un tahiaritmijas (supraventrikulārās un ventrikulārās aritmijas) ar aritmijas medicīnisko stāvokļu izraisītu sinkopes vai sinkopes epizožu vēsturi;

23.2. bradiaritmijas: sinusa mezgla slimības un ierosas traucējumi ar otrās pakāpes Mobica II atrioventrikulāro (AV) blokādi, trešās pakāpes AV blokādi vai mainīgu kambara atzaru blokādi;

23.3. tahiaritmijas (supraventrikulārās un ventrikulārās aritmijas) ar:

23.3.1. sirds strukturālo slimību un ilgstošu sirds kambaru tahikardiju (VT);

23.3.2. polimorfisku īslaicīgu VT, ilgstošu sirds kambaru tahikardiju vai ar norādi uz defibrilatoru;

23.4. stenokardijas simptomi;

23.5. pastāvīga elektrokardiostimulatora implantācija vai aizstāšana;

23.6. defibrilatora implantācija vai aizstāšana, vai atbilstīgs vai neatbilstīgs defibrilatora šoks;

23.7. sinkope (īslaicīgs samaņas un posturālā tonusa zudums, ko raksturo strauja iestāšanās, īslaicīgums un spontāna atveseļošanās un ko izraisa vispārēja smadzeņu nepietiekoša apasiņošana, ar iespējamu reflektoru izcelsmi, ar nezināmu cēloni, ja nav pierādījumu par pamatā esošu sirds slimību);

23.8. akūts koronārais sindroms;

23.9. stabila stenokardija, ja simptomi neparādās pie mērenas fiziskās slodzes;

SAMNot\_280917\_vad\_ves\_not\_771; Ministru kabineta noteikumu projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 6.decembra noteikumos Nr.940 „Noteikumi par veselības pārbaudēm transportlīdzekļu vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju, kā arī par pirmstermiņa veselības pārbaudes izdevumu segšanas kārtību””.

- 23.10. perkutāna koronārā intervence (PCI);
- 23.11. koronārās artērijas šuntēšanas ķirurģija (CABG);
- 23.12. trieka, pārejoša išēmiska lēkme (TIA);
- 23.13. būtiska miega artērijas stenoze;
- 23.14. maksimālais aortas diametrs pārsniedz 5,5 cm;
- 23.15. sirds mazspēja:
  - 23.15.1. Ņujorkas Sirds Asociācijas klasifikācija (NYHA) I, II, III;
  - 23.15.2. NYHA I un II, ja kreisā kambara izsviedes frakcija ir vismaz 35%;
- 23.16. sirds transplantācija;
- 23.17. sirds darbības veicināšanas ierīces;
- 23.18. sirds vārstuļu operācija;
- 23.19. ļaundabīga hipertensija (paaugstināts sistoliskais asinsspiediens  $\geq$  180 mmHg vai diastoliskais asinsspiediens  $\geq$  110 mmHg saistībā ar gaidāmiem vai progresējošiem orgānu bojājumiem);
- 23.20. III kategorijas asinsspiediens (diastoliskais asinsspiediens  $\geq$  110 mmHg un/vai sistoliskais asinsspiediens  $\geq$  180 mmHg);
- 23.21. iedzimta sirdskaite;
- 23.22. hipertrofiska kardiomiopātija, ja bez sinkopes;
- 23.23. garā QT intervāla sindroms ar sinkopi, "Torsade des Pointes" vai QTc > 500 ms.

#### Piezīme.

Atļauts vadīt transportlīdzekli, ja personas medicīniskais stāvoklis tiek efektīvi ārstēts un saņemts kompetentas ārstniecības iestādes atzinums, un, ja nepieciešams, tiek veiktas regulāras medicīniskās pārbaudes:

- a) Ceļu satiksmes likuma 30.<sup>1</sup> panta ceturtais daļas 1. un 2.punktā minēto kategoriju transportlīdzekļu vadītājiem, - ja viņiem ir šā pielikuma 23.1., 23.3.1., 23.4., 23.7., 23.8., 23.9., 23.10., 23.11., 23.12., 23.16., 23.18., 23.19., vai 23.21. apakšpunktā minētās pretindikācijas;
- b) Ceļu satiksmes likuma 30.<sup>1</sup> panta ceturtais daļas 1. punktā minēto kategoriju transportlīdzekļu vadītājiem, - ja viņiem ir šā pielikuma 23.6., 23.15.1., 23.17., 23.22. vai 23.23. apakšpunktā minētās pretindikācijas;
- c) Ceļu satiksmes likuma 30.<sup>1</sup> panta ceturtais daļas 2.punktā minēto kategoriju transportlīdzekļu vadītājiem, - ja viņiem ir šā pielikuma 23.2., 23.3.2., 23.5., 23.13., 23.14., 23.15.2. vai 23.20. apakšpunktā minētās pretindikācijas.

#### 24. Sirds un asinsvadu medicīniskie stāvokļi, kas izpaužas šādi:

- 24.1. defibrilatora implants;
- 24.2. perifēro asinsvadu slimība – krūšu un vēdera aortas aneirisma, ja maksimālais aortas diametrs ir tāds, ka tas rada ievērojamu pārrāvuma risku un tādējādi strauju un pēkšņu spēku zudumu;

SAMNot\_280917\_vad\_ves\_not\_771; Ministru kabineta noteikumu projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 6.decembra noteikumos Nr.940 „Noteikumi par veselības pārbaudēm transportlīdzekļu vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju, kā arī par pirmstermiņa veselības pārbaudes izdevumu segšanas kārtību””.

24.3. sirds mazspēja:

24.3.1. NYHA IV,

24.3.2. NYHA III un IV;

24.4. sirdsdarbības veicināšanas ierīces;

24.5. sirds vārstuļa slimība ar aortas vārstuļa nepietiekamību, mitrālo nepietiekamību vai mitrālo stenozi, ja funkcionālās spējas ir NYHA IV vai ja ir bijušas sinkopes epizodes;

24.6. sirds vārstuļa slimība NYHA III vai IV, vai ar izsviedes frakciju (EF) zem 35 %, mitrālo stenozi un smagu plaušu hipertensiju vai ar smagu ehokardiogrāfisku aortas stenozi vai aortas stenozi, kas rada sinkopi; izņemot pilnīgi asimptomātisku smagu aortas stenozi, ja slodzes panesamības testa prasības ir izpildītas;

24.7. strukturālās un elektriskās kardiomiopātijas – hipertrofiska kardiomiopātija ar sinkopes vēsturi vai ja izpildās divi vai vairāki šādi nosacījumi: kreisā kambara (LV) sienas biezums ir lielāks par 3 cm, īslaicīga kambara tahikardija, pēkšņa nāve ģimenes vēsturē (starp pirmās pakāpes radniekiem), slodzes laikā nepaaugstinās asinsspiediens;

24.8. garā QT intervāla sindroms ar sinkopi, “Torsade des Pointes” un QTc > 500 ms;

24.9. Brugada sindroms ar sinkopi vai pēkšņu sirdsdarbības apstāšanos.

Piezīme.

Atļauts vadīt transportlīdzekli izņēmuma gadījumos, ja to pamato kompetentas ārstniecības iestādes atzinums un tiek veiktas regulāras medicīniskās pārbaudes, nodrošinot, ka persona, ņemot vērā tās veselības stāvokli vēl ir spējīga droši vadīt transportlīdzekli:

a) Ceļu satiksmes likuma 30.1 panta ceturtais daļas 1. un 2.punktā minēto kategoriju transportlīdzekļu vadītājiem, - ja viņiem ir šā pielikuma 24.2. vai 24.9. apakšpunktā minētās pretindikācijas;

b) Ceļu satiksmes likuma 30.<sup>1</sup> panta ceturtais daļas 1. punktā minēto kategoriju transportlīdzekļu vadītājiem, - ja viņiem ir šā pielikuma 24.3.1. vai 24.5. apakšpunktā minētās pretindikācijas;

c) Ceļu satiksmes likuma 30.<sup>1</sup> panta ceturtais daļas 2.punktā minēto kategoriju transportlīdzekļu vadītājiem, - ja viņiem ir šā pielikuma 24.1., 24.3.2., 24.4., 24.6., 24.7. vai 24.8. apakšpunktā minētās pretindikācijas.

25. Citas noteiktas kardiomiopātijas (t. i., aritmogēna labā kambara kardiomiopātija, dilatācijas kardiomiopātija, kateholamīnērgiska polimorfa ventrikulāra tahikardija un īsā QT intervāla sindroms) vai jaunas atklātas kardiomiopātijas, ja tās ir ar pēkšņas rīcībnespējas risku. Pastāvot šaubām par iespējamu pretindikāciju transportlīdzekļa vadīšanai, nepieciešams detalizēts

kardiologa izvērtējums, kurā jāņem vērā konkrētās kardiomiopātijas prognostiskās iezīmes.”

1.5. Papildināt 2.pielikuma sadaļu Objektīvā atradne ar atzīmēm par Obstruktīvās miega apnojas sindroma simptomiem.

1.6. Papildināt 2.pielikuma sadaļu Atzinums ar atzīmi par to, ka nav konstatētas pretindikācijas vadīt A2 kategorijas transportlīdzekli.

2. Noteikumi stājas spēkā 2018.gada 1.janvārī.

Ministru prezidents

M.Kučinskis

Satiksmes ministrs

U.Augulis

Iesniedzējs:

satiksmes ministrs

U.Augulis

Vīza:

valsts sekretāra vietā

valsts sekretāra vietniece

Dž.Innusa

28.09.2017. 12:09

1149

J.Teteris, 67025725

juris.teteris@csdd.gov.lv